
	<b>SEGURIDAD MINERA</b>	<b>CÓDIGO:</b>
	<b>FORMATO ALERTA DE SEGURIDAD</b>	<b>VERSIÓN:</b>
	<b>INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES MINEROS</b>	<b>FECHA DE VIGENCIA</b>

Alerta No.	DD	MM	AA
01	28	10	2014

<b>CLASIFICACIÓN DEL EVENTO</b>	GRAVE	X	CATASTRÓFICO	
<b>TIPO DE ACCIDENTE MINERO</b>	Caída a Diferente Nivel			

<b>DESCRIPCIÓN DE LOS HECHOS QUE SUCEDIÓ</b>	
<p>El día 26 de septiembre de 2014, se presentó un accidente minero ocurrido en una mina de carbón, en el cual falleció un trabajador. El accidente ocurrió en el segundo turno de trabajo, donde dos trabajadores realizaban las labores de avance en carbón en un nivel. Ellos se dispusieron a salir a superficie con el fin de alistar madera para el siguiente turno. Un trabajador se ubicó al interior del Skip y el compañero se ubicó en la "U", acción que realizaban rutinariamente cuando salían hacia superficie. Una vez arranco el Skip a los 60 metros antes de llegar a superficie, el trabajador que iba ubicado en la "U" del skip se desestabilizó y cayó hasta la abscisa 190 del inclinado principal de transporte, causándole la muerte.</p>	
<b>ANÁLISIS DE CAUSALIDAD POR QUE SUCEDIÓ</b>	
<b>CAUSAS INMEDIATAS</b>	<b>CAUSAS BÁSICAS</b>
<p><b>Actos Inseguros</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adoptó una mala postura en la "U" del skip. (Adoptar posición o postura insegura no especificada en otra parte).</li> <li>• Se encontraba ubicado en la "U" del skip. ( Viajar en posición insegura)</li> </ul>	<p><b>Factores Personales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Exceso de confianza por parte del trabajador. (Motivación deficiente, falta de reforzamiento positivo para el comportamiento correcto).</li> <li>• El trabajador ya estaba acostumbrado a realizar ésta acción. (Motivación deficiente, falta de reforzamiento positivo para el comportamiento correcto).</li> </ul>
<p><b>Condiciones inseguras</b></p>	<p><b>Factores del Trabajo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proceso de inducción inadecuado. (Estándares deficientes de trabajo, comunicación inadecuada de las normas de entrenamiento).</li> <li>• Procedimiento inadecuado para identificar riesgos. (Estándares deficientes de trabajo, desarrollo inadecuado de normas para estándares, procedimiento o reglas inconsistentes).</li> <li>• Falta de capacitación al trabajador. (Supervisión y liderazgo deficiente - Instrucción, orientación y/o entrenamiento insuficientes).</li> </ul>



 <b>AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA</b>	<b>SEGURIDAD MINERA</b>	<b>CÓDIGO:</b>
	<b>FORMATO ALERTA DE SEGURIDAD</b>	<b>VERSIÓN:</b>
	<b>INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES MINEROS</b>	<b>FECHA DE VIGENCIA</b>

<b>LECCIÓN APRENDIDA QUE NO LE PASE A USTED !!!</b>
<b>Para la Empresa.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Establecer y ejecutar Procedimientos de Trabajos Seguros para el transporte de personal en planos inclinados, teniendo como fundamento el ciclo <b>PHVA</b> - Planear, Hacer, Verificar y Actuar.</li> <li>• Diseñar y acondicionar un sistema de transporte exclusivo para personal.</li> <li>• Concientizar a los trabajadores en temas de autocuidado y la integridad personal como componente principal de responsabilidad en la empresa y con su familia.</li> <li>• Se debe incluir dentro de los programas de inducción, las capacitaciones sobre los riesgos propios de la labor y los procedimientos de transporte de personal.</li> </ul>
<b>Para los Trabajadores.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cumplir las normas de seguridad en el desplazamiento del personal en planos inclinados y transporte.</li> <li>• Aprender a identificar los riesgos en fuente medio y trabajador.</li> <li>• Ejecutar la labor cumpliendo los estándares de seguridad establecidos en minería subterránea.</li> </ul>

